



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2437]

नई दिल्ली, शुक्रवार, 18, 2013/आश्विन 26, 1935

No. 2437]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 2013/ASVINA 26, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 अक्टूबर, 2013

का.आ. 3199(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2761(अ) तारीख 21 नवम्बर, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 नवम्बर, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना से बठिंडा तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 22.12.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : तलवंडी साबो		जिला : बठिंडा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्रम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	कलालवाला (ओच बी नं. 145)	गांव सरहद और खसरा नं. 83 // 25 के बीच में – रास्ता	00 83 // 25	00 00	71 15
		83 // 16	00	17	55
		83 // 15	00	18	31
		83 // 14 / 2	00	00	40
		83 // 7 / 1	00	03	35
		83 // 6 / 1	00	10	93
		83 // 6 / 2	00	04	57
		83 // 4 / 2 सरकारी	00	05	35
		83 // 5 / 1	00	09	90
		521 सरकारी – फिल्ड चैनल	00	01	74
		78 // 24 / 2	00	09	77
		78 // 25	00	08	26
		493 सरकारी	00	03	15
		78 // 17	00	11	62
		78 // 16	00	03	88
		78 // 14	00	17	90
		78 // 15	00	01	38
		78 // 7	00	17	11
		78 // 4	00	18	12
		61 // 24 मीन	00	09	49
		61 // 24 मीन	00	09	94
		61 // 17	00	17	50
		खसरा नं. 61 // 17 में – सरकारी – फिल्ड चैनल	00	01	45
		61 // 14	00	18	01
		61 // 7	00	19	91
		61 // 4 मीन	00	08	00
		61 // 4 मीन	00	08	00
		61 // 3 मीन	00	00	53
		58 // 23 मीन	00	02	40
		58 // 24 मीन	00	07	78
		58 // 24 मीन	00	03	54
		58 // 17 मीन	00	10	38
		58 // 17 मीन	00	01	68
		58 // 18 मीन	00	05	86
		135 सरकारी – पीडब्ल्यूडी	00	03	09
		58 // 14	00	08	92
		58 // 13	00	09	27
		58 // 8	00	11	97

		58 // 7	00	05	97
		58 // 3	00	14	92
		58 // 4	00	03	03
		156 सरकारी – फिल्ड चेनल	00	01	72
		42 // 23	00	16	31
		42 // 24	00	00	40
		42 // 18 / 2	00	13	18
		42 // 18 / 1	00	04	74
		42 // 13 / 2	00	14	24
		42 // 13 / 1	00	03	90
		42 // 8	00	18	54
		42 // 3 / 2	00	17	49
		42 // 3 / 1	00	00	40
		155 सरकारी – फिल्ड चेनल	00	01	63
		39 // 23	00	17	35
		39 // 18 / 2	00	13	58
		39 // 18 / 1	00	04	67
		39 // 13	00	16	96
		496 सरकारी – रास्ता	00	01	27
		39 // 12	00	00	40
		39 // 9	00	00	65
		39 // 9 मीन			
		39 // 8	00	18	07
		39 // 2	00	00	40
		39 // 3	00	17	72
		153 सरकारी – फिल्ड चेनल	00	01	65
		22 // 23	00	16	33
		22 // 18	00	18	25
		22 // 13	00	17	77
		22 // 8	00	12	76
2	राईया	17 // 9 मीन	00	00	61
	(ओव बी नं. 144)	17 // 3	00	18	34
		17 // 2	00	01	05
		4 // 22	00	00	40
3	कौरेआणा	गांव सरहद और खसरा नं. 103 // 23 के बीच में – रास्ता	00	02	70
	(ओव बी नं. 143)	103 // 23	00	10	43
		103 // 19	00	00	75
		103 // 18	00	17	30
		103 // 13	00	17	30
		103 // 12	00	00	40
		143 सरकारी भूमि	00	01	06
		103 // 8 / 2	00	18	11
		103 // 8 / 1	00	00	40
		103 // 3 / 2	00	03	45
		103 // 3 / 1	00	14	73
		100 // 23	00	17	17

		100 // 18 / 2	00	06	04
		100 // 18 / 1	00	14	11
		125	00	38	54
		100 // 3 / 1	00	13	68
		94 // 23 / 1	00	19	53
		94 // 23 / 2	00	00	54
		94 // 18 / 2	00	13	35
		94 // 19	00	06	66
		खसरा नं. 94 // 19 और 94 // 12 मीन के बीच में सरकारी – केनाल	00	01	60
		94 // 13	00	00	40
		94 // 12 मीन	00	04	00
		94 // 12 मीन	00	18	12
		94 // 11	00	00	66
		94 // 9 मीन	00	05	44
		94 // 10	00	16	25
		94 // 1	00	18	48
		खसरा नं. 94 // 1 और 84 // 21 के बीच में सरकारी – रास्ता	00	02	00
		95 // 5	00	01	98
		84 // 21	00	02	91
		खसरा नं. 84 // 21 और 83 // 25 / 2 के बीच में सरकारी – रास्ता	00	01	62
		83 // 25 / 2	00	06	49
		83 // 25 / 1 मीन	00	07	31
		83 // 25 / 1 मीन	00	01	64
		83 // 16 / 2 मीन	00	07	21
		83 // 16 / 2 मीन	00	06	77
		83 // 17 मीन	00	00	40
		83 // 17 मीन	00	10	57
		83 // 15 / 1 मीन	00	00	40
		83 // 14 मीन	00	02	98
		83 // 14 मीन	00	13	53
		83 // 14 मीन	00	03	68
		83 // 13 मीन	00	00	40
		83 // 13 मीन	00	01	95
		खसरा नं. 83 // 13 मीन और 83 // 7 मीन के बीच में सरकारी – रास्ता	00	02	15
		83 // 7 मीन	00	01	36
		83 // 8 मीन	00	10	66
		83 // 8 मीन	00	05	57
		83 // 3 मीन	00	07	51
		83 // 3 मीन	00	07	50
		खसरा नं. 83 // 3 मीन और 83 // 2 के बीच में सरकारी – रोड	00	03	42
		83 // 2	00	03	56
		77 // 23 मीन	00	00	40
		77 // 22	00	23	06
		77 // 21	00	00	71
		77 // 19	00	04	82

		77 // 20	00	17	71
		77 // 11 / 2	00	01	72
		77 // 11 / 1	00	11	01
		77 // 10	00	01	50
		78 // 15	00	02	67
		खसरा नं. 78 // 15 और 78 // 6 के बीच में सरकारी – रास्ता	00	01	23
		78 // 6	00	21	95
		78 // 5	00	17	45
		78 // 4	00	00	40
		60 // 25 / 1	00	10	76
		60 // 24	00	08	55
		60 // 17	00	16	51
		60 // 16	00	00	60
		60 // 14	00	18	09
		60 // 7	00	17	54
		60 // 8	00	01	10
		60 // 4	00	10	24
		60 // 3	00	09	02
		54 // 24 / 1	00	01	74
		54 // 23	00	16	83
		54 // 18	00	18	32
		54 // 13	00	19	08
		54 // 8 / 2	00	17	43
		54 // 9	00	02	19
		54 // 3 / 2	00	03	23
		खसरा नं. 54 // 3 / 2 और 54 // 3 / 1 के बीच में सरकारी – रोड	00	01	89
		54 // 3 / 1	00	04	37
		54 // 2	00	09	03
		35 // 23	00	00	55
		35 // 22	00	18	45
		35 // 19	00	18	52
		35 // 12	00	17	61
		35 // 11 / 1	00	01	35
		35 // 11 / 2			
		35 // 9 / 2	00	08	47
		35 // 10	00	10	53
		35 // 2	00	00	51
		35 // 1	00	17	89
		31 // 21	00	16	89
		31 // 20	00	16	98
		31 // 11	00	04	73
		31 // 10	00	00	40
		32 // 16 / 1	00	03	62
		32 // 16 / 2	00	00	40
		32 // 15 / 1	00	03	45
		32 // 15 / 2	00	04	66
		खसरा नं. 32 // 15 / 2 और 32 // 6 / 1 के बीच में सरकारी – रोड	00	02	41

		32 // 6 / 1	00	09	49
		32 // 6 / 2	00	10	53
		32 // 5 / 2	00	00	70
		13 // 25	00	17	34
		13 // 24 मीन]	00	02	06
		13 // 24 मीन]			
		13 // 17	00	01	00
		13 // 16	00	17	21
		13 // 15	00	16	48
		13 // 6 / 2	00	11	41
		खसरा नं. 13 // 6 / 2 और 13 // 6 / 1 के बीच में सरकारी – केनाल	00	01	92
		13 // 6 / 1	00	05	24
		13 // 5	00	18	87
		14 // 1	00	00	40
		12 // 25 / 1	00	05	10
		12 // 25 / 2	00	11	85
		12 // 16	00	12	21
		12 // 15	00	09	54
		12 // 6	00	06	31
		11 // 21 / 1	00	01	22
		11 // 21 / 2	00	01	27
		11 // 20	00	05	53
		11 // 11	00	09	18
		11 // 10	00	14	70
		11 // 1	00	05	73
4	गहिलेवाला	गांव सरहद और खसरा नं. 47 // 1 के बीच में – सरकारी रास्ता	00	01	28
	(ओव बी नं. 135)	46 // 5	00	00	79
		47 // 1	00	11	94
		खसरा नं. 47 // 1 और 30 // 21 के बीच में – सरकारी रास्ता	00	01	50
		30 // 21	00	18	98
		30 // 20	00	18	21
		30 // 11	00	18	12
		30 // 10	00	18	79
		30 // 1 / 1	00	08	81
		खसरा नं 30 // 1 मे – सरकारी रास्ता	00	02	42
		30 // 1 / 2	00	05	57
		29 // 21	00	18	47
		29 // 20	00	16	26
		29 // 11	00	04	43
		खसरा नं 29 // 11 और गांव सरहद के बीच में – फील्ड चेनल	00	00	80
5	मिरजेआणा	106 सरकारी – रास्ता	00	07	09
	(ओव बी नं. 136)	62 // 19 / 1]	00	00	40
		62 // 19 / 2]			
		62 // 12	00	03	17

		62 // 9	00	08	31
		62 // 10	00	10	35
		62 // 1	00	07	95
		62 // 2	00	11	53
		44 // 21	00	06	41
		44 // 22	00	12	63
		44 // 19	00	13	67
		44 // 20	00	05	01
		44 // 11	00	03	57
		44 // 12	00	14	43
		44 // 9	00	16	64
		44 // 10	00	02	38
		44 // 1	00	01	49
		44 // 2	00	16	32
		41 // 21	00	00	80
		41 // 22	00	17	22
		41 // 19	00	17	98
		41 // 20 / 1	00	00	40
		41 // 20 / 2			
		41 // 12 / 1	00	18	20
		41 // 12 / 2			
		41 // 9	00	18	29
		41 // 2	00	17	51
		29 // 22	00	18	86
		29 // 19 / 2	00	16	09
		248	00	02	71
		29 // 12	00	17	59
		29 // 9 / 1	00	04	93
		29 // 9 / 2	00	12	78
		29 // 2	00	18	10
		23 // 22	00	17	89
		23 // 19	00	15	00
		खसरा नं. 23 // 19 मे – रास्ता	00	03	75
		23 // 12	00	17	31
		23 // 9	00	18	94
		23 // 2 / 2	00	17	54
		15 // 22	00	19	17
		15 // 23	00	00	40
		15 // 19	00	17	75
		15 // 18	00	00	80
		15 // 12	00	18	58
		15 // 13	00	02	00
		15 // 8	00	04	24
		15 // 9	00	16	21
		15 // 2 / 1	00	01	41
		15 // 2 / 2	00	11	65
		15 // 3	00	04	67
		9 // 22	00	11	52
		9 // 23	00	07	72

		9 / / 18	00	10	02
		9 / / 19 / 1	00	08	04
		317 सरकारी	00	01	50
		9 / / 12	00	05	80
		9 / / 13	00	12	10
		9 / / 8	00	14	63
		9 / / 9	00	02	96
		9 / / 2	00	03	06
		9 / / 3	00	18	37
		3 / / 22	00	02	80
		3 / / 23	00	18	82
		3 / / 18	00	18	05
		3 / / 13	00	09	95
		3 / / 12	00	00	80
6	बहेमण कौर सिं�	1412 / 779	00	49	60
	(अंत बी नं. 134)	1405 / 778	00	08	53
		1406 / 778			
		1396 / 780	00	04	42
		781	00	41	80
		1398 / 782 / 1	00	01	31
		1398 / 782 / 2	00	11	34
		1399 / 837	00	21	99
		1399 / 837	00	07	65
		1395 / 837 मीन	00	18	95
		836 मीन	00	14	01
		836 मीन			
		818	00	00	40
		944 सरकारी – रास्ता	00	12	35
		806	00	12	06
		807	00	38	54
		814	00	44	98
		813	00	02	07
		815	00	09	93
		812	00	37	15
		877	00	46	68
		878	00	30	32
		681	00	16	16
		880	00	00	40
		680	00	45	42
		662	00	43	70
		661	00	02	65
		660	00	08	59
		659	00	37	45
		670	00	46	16
		खसरा नं. 670 मे – सरकारी – फ़िल्ड चेनल	00	00	40
		954 / 1	00	05	24
		954 / 2	00	17	94
		खसरा नं. 954 और 658 के बीच में –	00	05	55

		रास्ता			
		658	00	01	10
		643 मीन	00	18	99
		643 मीन			
		955 / 1	00	00	40
		955 / 2			
		642	00	45	12
		खसरा नं. 642 और 696 के बीच में – रास्ता	00	01	78
		969 मीन	00	01	00
		969 मीन	00	13	91
		969 मीन			
		968 मीन	00	18	24
		970 / 1	00	11	19
		967 मीन	00	01	34
		971	00	45	20
		972	00	39	81
		972 मीन	00	06	55
		973	00	00	72
		खसरा नं. 972 और 27 मीन के बीच में – रोड	00	02	65
		27 मीन	00	16	08
		28	00	17	68
		28 मीन	00	06	79
		32 / 2	00	01	54
		31	00	43	18
		33	00	32	61
7	बहेमण जसा सिंघ	137 // 21	00	12	08
	(अेच बी नं. 133)	137 // 20	00	18	83
		137 // 11	00	18	78
		137 // 10	00	17	36
		137 // 1	00	13	38
		136 // 15	00	00	40
		136 // 6	00	01	01
		136 // 5	00	04	69
		121 // 21	00	09	86
		121 // 20	00	05	80
		121 // 11	00	01	54
		122 // 25	00	08	92
		122 // 16	00	13	38
		122 // 15	00	16	78
		122 // 6	00	18	12
		122 // 5 / 1	00	05	91
		खसरा नं. 122 // 5 मे – रोड	00	03	84
		122 // 5 / 2	00	09	55
		115 // 25	00	17	51
		115 // 16	00	18	38
		115 // 15 मीन	00	06	01
		115 // 15 मीन	00	12	26

		115 // 6	00	18	87
		115 // 5 / 1	00	09	41
		115 // 5 / 2	00	08	22
		96 // 25	00	19	43
		96 // 16 / 1	00	17	71
		96 // 16 / 2			
		96 // 15	00	15	80
		खसरा नं. 96 // 15 और 96 // 6 के बीच में – फुट पाथ	00	02	18
		96 // 6 / 1	00	12	27
		96 // 6 / 2	00	00	50
		96 // 5 मीन	00	11	43
		96 // 5 मीन			
		95 // 20	00	00	40
		95 // 11	00	01	80
		95 // 10 / 1	00	02	93
		95 // 10 / 2	00	00	40
		95 // 1	00	06	89
		87 // 25	00	06	90
		87 // 16	00	02	92
		87 // 15	00	02	80
		88 // 21	00	10	73
		88 // 21			
		88 // 20	00	16	25
		88 // 11	00	17	53
		88 // 10 / 1	00	03	44
		88 // 10 / 2	00	08	32
		म 88 // 10 / 2			
		88 // 1 / 1	00	17	63
		88 // 1 / 2			
		70 // 21 / 2	00	18	97
		70 // 20 / 2	00	13	50
		70 // 20 / 1	00	03	91
		70 // 11 / 1	00	01	48
		70 // 11 / 2	00	12	34
		163 सरकारी – रोड	00	04	79
		70 // 12	00	01	54
		70 // 10 / 1	00	10	95
		70 // 10 / 2	00	00	58
		70 // 9 / 1 मीन	00	04	51
		70 // 9 / 2	00	00	40
		70 // 9 / 2			
		70 // 2 / 1	00	09	70
		70 // 2 / 1 मीन			
		70 // 2 / 2 / 1			
		70 // 2 / 2 / 2			
		70 // 1 मीन	00	08	49
		70 // 1 मीन			
		70 // 1 मीन			
		64 // 22 / 1	00	03	09

		64 // 22 / 2	00	10	44
		64 // 21 / 2	00	04	75
		64 // 20	00	01	06
		64 // 19 / 1	00	01	45
		64 // 19 / 2	00	15	76
		64 // 11 / 1	00	01	00
		64 // 11 / 2			
		64 // 12 / 1	00	09	07
		64 // 12 / 2 / 1	00	04	53
		64 // 12 / 2 / 2	00	04	52
		64 // 9 / 1	00	07	53
		64 // 9 / 2	00	11	05
		64 // 2	00	16	84
		64 // 1 / 1	00	00	80
		64 // 1 / 2 / 1			
		64 // 1 / 2 / 2			
		खसरा नं. 64 // 1 और 45 // 21 के बीच में – सिरहिन्द नेहर	00	03	89
		45 // 22 / 1	00	04	71
		45 // 21	00	12	89
		45 // 19 / 2	00	00	50
		45 // 20	00	17	18
		45 // 11	00	18	68
		45 // 10 मीन	00	16	65
		45 // 1 मीन	00	06	25
		45 // 1 मीन	00	11	17
		41 // 21 मीन	00	10	23
		41 // 21 मीन	00	07	89
		41 // 20 मीन	00	15	06
		41 // 20 मीन	00	04	29
		41 // 11 / 1	00	17	23
		41 // 11 / 2			
		41 // 10	00	13	65
		41 // 1	00	10	73
		40 // 16 / 1 मीन	00	00	40
		40 // 16 / 2 मीन			
		40 // 15 / 1 / 2 / 1	00	01	00
		40 // 6 / 1 / 1	00	03	34
		40 // 5 / 1 / 1	00	07	15
		23 // 21	00	06	97
		23 // 20	00	03	16
		23 // 11	00	00	40
		24 // 25	00	11	01
		24 // 16	00	14	75
		24 // 15	00	17	85
		24 // 6	00	18	56
		24 // 5	00	05	40
		खसरा नं. 24 // 5 और गांव सरहद के बीच में – फिल्ड चैनल	00	02	26

8	राम तीरथ जगा	335 // 10	00	00	40
	(ओंच बी नं. 32)	334 // 15	00	05	71
		334 // 6	00	20	26
		334 // 7	00	04	24
		334 // 5	00	00	87
		334 // 4/2	00	15	16
		खसरा नं. 334 // 4/2 और 334 // 4/1 के बीच में – रास्ता	00	01	40
		334 // 4/1	00	05	54
		334 // 3	00	02	21
		322 // 24	00	02	39
		322 // 23	00	22	46
		322 // 22	00	00	95
		322 // 18	00	04	14
		322 // 19	00	19	70
		322 // 20	00	00	40
		322 // 12	00	08	58
		322 // 11	00	16	50
		322 // 10/2	00	11	02
		322 // 10/1	00	02	54
		323 // 6	00	09	26
		323 // 5 मीन	00	20	17
		323 // 4/1	00	02	04
		304 // 25 मीन	00	02	58
		304 // 24	00	21	56
		304 // 17	00	12	08
		304 // 18	00	10	95
		304 // 18 मीन			
		304 // 13	00	17	55
		304 // 13 मीन			
		304 // 12 मीन	00	05	82
		खसरा नं. 304 // 12 मीन और 304 // 9 के बीच में – रास्ता	00	04	51
		304 // 8	00	00	40
		304 // 9	00	18	35
		304 // 10/1	00	01	42
		304 // 2	00	03	38
		304 // 1	00	19	95
		293 // 21/1	00	11	36
		293 // 21/2			
		294 // 25	00	11	37
		294 // 16/2	00	05	30
		294 // 16/1	00	13	64
		294 // 17/2	00	04	67
		294 // 15/1	00	00	75
		294 // 15/2			
		294 // 14	00	22	03
		294 // 7	00	04	14
		294 // 13	00	01	00
		294 // 8	00	20	11

		खसरा नं. 294//8 और 294//3 के बीच में – रास्ता	00	01	77
		294//3	00	06	84
		खसरा नं. 294//3 और 294//2 के बीच में – रास्ता	00	04	40
		294//2	00	08	05
		खसरा नं. 294//2 और 273//22 के बीच में – रास्ता	00	02	04
		273//22	00	19	58
		273//21/2	00	02	55
		273//21/1	00	01	72
		273//19	00	00	90
		273//20	00	22	14
		273//11	00	05	13
		272//16	00	00	57
		272//15/2	00	03	49
		272//15/1	00	15	30
		272//6 मीन	00	12	11
		272//7	00	11	09
		272//4 मीन	00	18	35
		272//3 मीन	00	02	37
		1418	00	03	74
		265//24	00	00	76
		265//23	00	19	76
		265//22	00	01	50
		265//18	00	09	88
		265//19	00	17	31
		265//12 मीन	00	12	03
		265//11	00	10	59
		265//10	00	17	89
		265//1/1	00	00	42
		265//1/2	00	00	40
		266//6	00	04	72
		266//5	00	20	82
		266//4/2	00	01	81
		238//25	00	02	79
		238//24	00	19	35
		238//17	00	08	40
		238//23	00	00	40
		238//18	00	13	63
		238//13	00	15	46
		238//12	00	10	41
		238//8	00	00	40
9	फतेहगढ़ नो आबाद	361	00	22	22
	(ओव बी नं. 33)	358	00	04	35
		360/1]	00	00	40
		360/2]			
		359/2	00	11	47

		359 / 1 / 1	00	11	52
		359 / 1 / 2			
		356 मीन	00	17	21
		356 मीन			
		370	00	05	93
		371 / 2	00	08	36
		371 / 3	00	03	28
		375 / 1 सरकारी रास्ता	00	01	35
		375 / 2	00	18	85
		408 सरकारी – नहेर	00	08	40
		305	00	00	44
		खसरा नं. 305 और 297 के बीच में – फिल्ड चेनल	00	04	65
		297	00	00	40
		296 / 1 मीन	00	16	06
		296 / 2	00	08	68
		296 / 3	00	00	77
		294 / 3 / 3	00	01	55
		294 / 3 / 2 सरकारी – रास्ता	00	01	99
		294 / 3 / 1	00	05	38
		294 / 2	00	01	95
		294 / 1	00	18	54
		211 / 5 / 1 सरकारी – रोड	00	07	14
		211 / 5 / 2			
		281 / 2 / 1	00	07	14
		281 / 2 / 2	00	03	05
		281 / 1 / 2	00	16	89
		281 / 1 / 1	00	14	90
		276 / 2 / 2	00	10	10
		275 / 2 मीन	00	21	20
		275 / 2 मीन	00	06	48
		275 / 1	00	08	77
		274 / 1	00	12	37
		खसरा नं. 274 / 1 और 269 के बीच में – फिल्ड चेनल	00	03	29
		269 / 1 मीन	00	16	52
		269 / 1 मीन			
		269 / 2	00	02	76
		269 / 3	00	03	62
		270 / 1 / 1	00	31	99
		270 / 3 सरकारी – रास्ता	00	00	69
		258 / 2 / 2 / 4	00	04	19
		खसरा नं. 270 और 271 / 1 के बीच में – फिल्ड चेनल	00	01	74
		271 / 1	00	00	40
		100 / 2 / 1	00	12	75
		100 / 2 / 2			
		92 / 2	00	20	65
		93 / 1	00	09	56

		93 / 2	00	22	76
		94 / 1	00	12	24
		94 / 2	00	08	41
		94 / 3	00	00	40
		95 / 1 / 3	00	00	40
		86 / 2 / 1]	00	09	00
		86 / 2 / 2]			
		85 / 2 / 1 / 1	00	10	42
		85 / 2 / 1 / 2	00	08	78
		85 / 2 / 2	00	10	49
		84 / 3 / 1 मीन	00	26	15
		84 / 3 / 1 मीन	00	00	40
		84 / 1	00	01	87
		83 मीन	00	18	71
		78 / 2	00	10	14
		79 / 1	00	05	27
		79 / 2]	00	23	48
		79 / 2 मीन]			
		80 / 2	00	03	05
		80 / 1]	00	21	12
		80 / 1 मीन]			
		80 / 1	00	01	78
10	तलवंडी साबो	462 / / 18	00	13	15
	(ओच बी नं. 34)	462 / / 17	00	04	51
		462 / / 14 / 1	00	10	63
		462 / / 14 / 2	00	01	00
		462 / / 13	00	06	03
		462 / / 8	00	00	43
		462 / / 7	00	14	43
		462 / / 4 / 1	00	12	71
		456 / / 24	00	15	31
		456 / / 17	00	12	81
		456 / / 14 / 2	00	00	40
		खसरा नं. 409 / / 24 और 409 / / 25 के बीच में – रास्ता	00	09	98
		642 (सरकारी भुमी)	00	09	53
		खसरा नं. 410 / / 22 और 410 / / 21 मीन के बीच में	00	00	50
		410 / / 21 / 2 / 2 मीन]	00	01	98
		410 / / 21 / 2 / 2 मीन]			
		410 / / 19	00	14	81
		410 / / 18	00	00	40
		410 / / 13	00	18	82
		410 / / 14	00	06	84
		410 / / 8	00	00	40
		410 / / 7	00	21	01
		410 / / 6	00	01	79
		410 / / 4 / 2	00	02	74

		410 // 5	00	21	65
		खसरा नं 410 // 5 और 367 // 21 मीन के बीच में	00	00	80
		368 // 25/1	00	01	71
		368 // 25/2	00	04	67
		411 // 1	00	00	40
		367 // 21	00	18	23
		367 // 20	00	09	97
		367 // 19	00	14	64
		367 // 12/1/2	00	05	40
		367 // 12/2	00	10	48
		367 // 13	00	08	73
		367 // 8	00	19	38
		367 // 7	00	05	23
		367 // 3	00	00	50
		367 // 4	00	22	56
		367 // 5/1	00	01	55
		361 // 24	00	03	06
		361 // 25	00	22	43
		361 // 16/2	00	03	53
		361 // 16/1	00	00	40
		362 // 21	00	01	17
		362 // 20/2	00	11	73
		362 // 20/1	00	10	65
		362 // 19	00	00	62
		362 // 11	00	04	87
		362 // 12	00	21	79
		362 // 9	00	13	71
		362 // 8	00	12	95
		362 // 3	00	15	06
		362 // 4	00	05	55
		317 // 23	00	00	41
		317 // 24	00	21	24
		317 // 25	00	02	95
		317 // 17 मीन	00	01	63
		317 // 16 मीन	00	20	44
		317 // 15 मीन	00	05	02
		316 // 20	00	00	57
		316 // 11 मीन	00	14	00
		316 // 11 मीन	00	04	56
		316 // 10 मीन	00	00	74
		316 // 10 मीन	00	08	55
		316 // 12/1	00	00	40
		316 // 9/2	00	10	21
		316 // 9/1	00	04	08
		316 // 2/1	00	00	91
		316 // 2/2	00	13	19
		316 // 3	00	06	20
		314 // 2	00	06	01

		266 // 22 मीन]	00	15	41
		266 // 22 मीन]			
		266 // 23	00	01	18
		266 // 19	00	05	13
		266 // 18	00	13	24
		213 // 1	00	08	71
		213 // 2	00	00	40
		212 // 21	00	07	94
		212 // 22	00	14	43
		212 // 19	00	16	13
		212 // 18	00	06	26
		212 // 12/2	00	00	40
		212 // 13	00	22	01
		212 // 8	00	10	00
		212 // 7	00	12	38
		212 // 4	00	19	42
		खसरा नं. 212 // 4 और 156 // 24 के बीच में – रास्ता	00	01	44
		156 // 24	00	01	26
		156 // 25	00	19	68
		156 // 16	00	12	77
		156 // 15/1 – 2]	00	06	34
		156 // 15/1 – 2]			
		खसरा नं. 156 // 15/1 – 2 और 156 // 6/1 के बीच में – रोड	00	06	56
		156 // 6/1]	00	01	12
		156 // 6/3]			
		156 // 5/2	00	00	40
		155 // 20	00	07	06
		155 // 11/2	00	02	60
		155 // 11/1	00	08	59
		155 // 10	00	03	40
11	लेलेवाला	129 // 1	00	08	72
	(अेच बी नं. 28)	129 // 2	00	14	82
		126 // 22/1	00	10	82
		126 // 23	00	17	67
		126 // 18/1	00	04	99
		126 // 18/2	00	02	99
		126 // 24	00	00	40
		126 // 17	00	20	11
		126 // 14	00	05	49
		126 // 16 मीन	00	00	44
		126 // 15	00	21	73
		126 // 6/1	00	03	27
		126 // 6/2	00	00	40
		खसरा नं. 125 // 11 और गांव सरहद के बीच में – रोड	00	03	84
		101 // 22	00	12	30

		101 // 23	00	04	38
		101 // 19 / 1	00	00	80
		101 // 18	00	22	27
		101 // 13	00	02	56
		101 // 17 / 2	00	01	93
		101 // 14 / 1	00	10	24
		101 // 14 / 2	00	13	02
		खसरा नं. 101 // 14 / 2 और 101 // 7 के बीच में – रास्ता	00	02	08
		101 // 15 / 2	00	01	20
		101 // 7	00	01	68
		खसरा नं. 101 // 7 और 101 // 6 के बीच में – रास्ता	00	00	80
		101 // 6	00	20	93
		101 // 5	00	06	50
		102 // 10 / 2	00	00	40
		102 // 1 / 2	00	15	59
		102 // 1 / 1	00	03	89
		102 // 2	00	00	40
		97 // 21	00	09	54
		97 // 22	00	15	39
		97 // 19	00	13	84
		97 // 18 / 2	00	09	40
		97 // 18 / 1	00	01	69
		97 // 13 / 1	00	01	45
		97 // 13 / 2	00	03	83
		97 // 13 / 3 / 1	00	01	45
		97 // 14 / 2	00	06	94
		97 // 8 मीन]	00	00	40
		97 // 8 मीन]			
		97 // 7 मीन]	00	20	21
		97 // 7 मीन]			
		97 // 6	00	04	05
		खसरा नं. 97 // 6 और 97 // 4 के बीच में – रास्ता	00	01	76
		97 // 4	00	03	63
		खसरा नं. 97 // 4 और 97 // 5 के बीच में – रास्ता	00	03	05
		97 // 5 / 1]	00	14	07
		97 // 5 / 2]			
		96 // 1 / 2 / 1	00	02	00
		72 // 25	00	02	57
		73 // 21 / 2	00	17	45
		73 // 21 / 1 / 1	00	01	75
		73 // 21 / 1 / 2	00	02	87
		73 // 22 / 1]	00	00	99
		73 // 22 / 2]			
		73 // 20 / 1	00	03	66
		73 // 20 / 2 / 2	00	00	40
		73 // 19	00	14	65

		67 // 3	00	01	86
		गांव सरहद और खसरा नं. 67 // 3 के बीच में – रोड	00	01	21
		48 // 23 / 2	00	14	72
		48 // 23 / 1	00	03	28
		48 // 18	00	11	41
		48 // 17 / 1	00	09	40
		48 // 17 / 2	00	01	42
		48 // 14 / 1	00	05	73
		48 // 14 / 3	00	08	97
		48 // 14 / 2 मीन	00	05	73
		48 // 15 / 2	00	07	89
		48 // 7 / 1	00	00	40
		48 // 6	00	19	84
		खसरा नं. 48 // 6 और 49 // 10 / 3 के बीच में – रास्ता	00	01	00
		49 // 10 / 3	00	02	82
		खसरा नं. 49 // 10 / 3 और 49 // 10 / 2 के बीच में – रास्ता	00	01	23
		49 // 10 / 2	00	05	56
		49 // 10 / 1	00	01	64
		49 // 1	00	17	33
		49 // 2	00	04	82
		खसरा नं. 49 // 2 और 44 // 21 के बीच में – रास्ता	00	03	75
		44 // 21	00	00	40
		44 // 22	00	18	86
		44 // 23 / 1–2	00	07	66
		44 // 19	00	00	40
		44 // 18 / 2	00	03	02
		44 // 18 / 1	00	19	15
		44 // 17	00	03	21
		44 // 13 / 3	00	01	41
		44 // 14 / 2	00	15	56
		44 // 14 / 1	00	06	83
		44 // 15 / 1	00	02	53
		44 // 7	00	01	95
		44 // 6	00	21	47
		44 // 5	00	01	94
		खसरा नं. 44 // 5 और 43 // 10 के बीच में – फॉल्ड चैनल	00	01	00
		43 // 10	00	02	46
		43 // 1	00	23	54
		43 // 2 / 1	00	01	46
		28 // 21	00	03	14
		28 // 22 / 1	00	06	54
		खसरा नं. 28 // 22 / 1 और 28 // 22 / 2 के बीच में – रास्ता	00	02	69
		28 // 22 / 2	00	12	77
		28 // 23	00	00	92
		28 // 18	00	19	60

		28 // 19	00	04	08
		28 // 13	00	06	81
		28 // 17	00	01	20
		28 // 14	00	20	02
		28 // 7 / 1	00	06	80
		28 // 15 / 1	00	01	00
		28 // 6 मीन	00	20	02
		28 // 5 / 2 मीन]	00	06	51
		28 // 5 / 2 मीन]			
		29 // 10	00	00	40
		29 // 1	00	20	36
		29 // 2 मीन	00	00	40
		21 // 21 / 2	00	06	28
		21 // 22	00	20	21
		21 // 19 / 1	00	08	61
		21 // 23	00	00	40
		21 // 18	00	18	10
		21 // 13 / 2	00	06	47
		21 // 17	00	00	40
		21 // 14	00	20	21
		21 // 7	00	07	90
		21 // 15	00	00	40
		21 // 6	00	18	86
		21 // 5	00	04	06
		खसरा नं. 21 // 5 और 20 // 1 के बीच में – रास्ता	00	01	88
		20 // 10	00	00	40
		20 // 1	00	20	30
		12 // 21	00	09	33
		12 // 22	00	21	32
		12 // 23	00	00	40
		खसरा नं. 12 // 23 और 12 // 19 के बीच में – रास्ता	00	01	26
		12 // 19 / 1]	00	04	17
		12 // 19 / 2]			
		12 // 18 / 1	00	10	79
		12 // 18 / 2	00	07	85
		12 // 13 / 1	00	03	64
		171 (सरकारी भुगतान – पंजाब)	00	05	37
		12 // 13 / 2	00	01	30
		12 // 14	00	17	24
		12 // 7 / 1	00	04	08
		12 // 7 / 2	00	05	11
		12 // 6 / 1]	00	15	27
		12 // 6 / 2]			
		12 // 5	00	06	53
		13 // 1	00	08	55

[फा. सं. एल-14014 / 57 / 2012-जीपी]

श्री प्रकाश, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS
NOTIFICATION

New Delhi, the 17th October, 2013

S.O. 3199(E).— Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2761 (E) dated the 21st November, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 22nd November, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Mehsana to Bathinda (Bathinda Section) by GSPL India Gasnet Limited (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 22.12.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMTED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL India Gasnet Limited (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: TALWANDI SABO		DISTRICT : BATHINDA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	Kalalwala (H. B.No. 145)	In Bet V.B and Khasra No 83//25 (G/L – Cart Track) 83//25 83//16 83//15 83//14/2 83//7/1 83//6/1 83//6/2 83//4/2 (G/L) 83//5/1 521 (G/L – Field Channel) 78//24/2 78//25 493 (G/L) 78//17	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	00 17 17 18 00 03 10 04 05 09 01 09 08 03 11	71 15 55 31 40 35 93 57 35 90 74 77 26 15 62

		78//16	00	03	88
		78//14	00	17	90
		78//15	00	01	38
		78//7	00	17	11
		78//4	00	18	12
		61//24 Min	00	09	49
		61//24 Min	00	09	94
		61//17	00	17	50
		In Khasra No 61//17 (G/L – Field Channel)	00	01	45
		61//14	00	18	01
		61//7	00	19	91
		61//4 Min	00	08	00
		61//4 Min	00	08	00
		61//3 Min	00	00	53
		58//23 Min	00	02	40
		58//24 Min	00	07	78
		58//24 Min	00	03	54
		58//17 Min	00	10	38
		58//17 Min	00	01	68
		58//18 Min	00	05	86
		135 (G/L -PWD)	00	03	09
		58//14	00	08	92
		58//13	00	09	27
		58//8	00	11	97
		58//7	00	05	97
		58//3	00	14	92
		58//4	00	03	03
		156 (G/L – Field Channel)	00	01	72
		42//23	00	16	31
		42//24	00	00	40
		42//18/2	00	13	18
		42//18/1	00	04	74
		42//13/2	00	14	24
		42//13/1	00	03	90
		42//8	00	18	54
		42//3/2	00	17	49
		42//3/1	00	00	40
		155 (G/L – Field Channel)	00	01	63
		39//23	00	17	35
		39//18/2	00	13	58
		39//18/1	00	04	67
		39//13	00	16	96
		496 (G/L – Cart Track)	00	01	27
		39//12	00	00	40
		39//9	00	00	65
		39//9 Min]			
		39//8	00	18	07
		39//2	00	00	40
		39//3	00	17	72

		153 (G/L – Field Channel)	00	01	65
		22//23	00	16	33
		22//18	00	18	25
		22//13	00	17	77
		22//8	00	12	76
2	Raiya	17//9 Min	00	00	61
	(H. B.No. 144)	17//3	00	18	34
		17//2	00	01	05
		4//22	00	00	40
3	Koreyana	In Bet V.B. & 103//23 (G/L – Cart Track)	00	02	70
	(H. B.No. 143)	103//23	00	10	43
		103//19	00	00	75
		103//18	00	17	30
		103//13	00	17	30
		103//12	00	00	40
		143 G/L	00	01	06
		103//8/2	00	18	11
		103//8/1	00	00	40
		103//3/2	00	03	45
		103//3/1	00	14	73
		100//23	00	17	17
		100//18/2	00	06	04
		100//18/1	00	14	11
		125	00	38	54
		100//3/1	00	13	68
		94//23/1	00	19	53
		94//23/2	00	00	54
		94//18/2	00	13	35
		94//19	00	06	66
		In Bet Khasra No. 94//19 & 94//12 Min (G/L – Canal)	00	01	60
		94//13	00	00	40
		94//12 Min	00	04	00
		94//12 Min	00	18	12
		94//11	00	00	66
		94//9 Min	00	05	44
		94//10	00	16	25
		94//1	00	18	48
		In Bet Khasra No 94//1 & 84//21(G/L– Cart Track)	00	02	00
		95//5	00	01	98
		84//21	00	02	91
		In Bet Khasra No 84//21 & 83//25/2 (G/L – Cart Track)	00	01	62
		83//25/2	00	06	49
		83//25/1 Min	00	07	31
		83//25/1 Min	00	01	64
		83//16/2 Min	00	07	21

		83//16/2 Min	00	06	77
		83//17 Min	00	00	40
		83//17 Min	00	10	57
		83//15/1 Min	00	00	40
		83//14 Min	00	02	98
		83//14 Min	00	13	53
		83//14 Min	00	03	68
		83//13 Min	00	00	40
		83//13 Min	00	01	95
		In Bet Khasra No. 83//13 Min & 83//7 Min (G/L – Cart Track)	00	02	15
		83//7 Min	00	01	36
		83//8 Min	00	10	66
		83//8 Min	00	05	57
		83//3 Min	00	07	51
		83//3 Min	00	07	50
		In Bet Khasra No 83//3 Min & 83//2 (G/L – Asp Road)	00	03	42
		83//2	00	03	56
		77//23 Min	00	00	40
		77//22	00	23	06
		77//21	00	00	71
		77//19	00	04	82
		77//20	00	17	71
		77//11/2	00	01	72
		77//11/1	00	11	01
		77//10	00	01	50
		78//15	00	02	67
		In Bet Khasra No. 78//15 & 78//6 (G/L – Cart Track)	00	01	23
		78//6	00	21	95
		78//5	00	17	45
		78//4	00	00	40
		60//25/1	00	10	76
		60//24	00	08	55
		60//17	00	16	51
		60//16	00	00	60
		60//14	00	18	09
		60//7	00	17	54
		60//8	00	01	10
		60//4	00	10	24
		60//3	00	09	02
		54//24/1	00	01	74
		54//23	00	16	83
		54//18	00	18	32
		54//13	00	19	08
		54//8/2	00	17	43
		54//9	00	02	19
		54//3/2	00	03	23
		In Bet Khasra No 54//3/2 & 54//3/1 (G/L – Asp Road)	00	01	89

		54//3/1	00	04	37
		54//2	00	09	03
		35//23	00	00	55
		35//22	00	18	45
		35//19	00	18	52
		35//12	00	17	61
		35//11/1	00	01	35
		35//11/2			
		35//9/2	00	08	47
		35//10	00	10	53
		35//2	00	00	51
		35//1	00	17	89
		31//21	00	16	89
		31//20	00	16	98
		31//11	00	04	73
		31//10	00	00	40
		32//16/1	00	03	62
		32//16/2	00	00	40
		32//15/1	00	03	45
		32//15/2	00	04	66
		In Bet Khasra No. 32//15/2 & 32//6/1 (G/L – Asp Road)	00	02	41
		32//6/1	00	09	49
		32//6/2	00	10	53
		32//5/2	00	00	70
		13//25	00	17	34
		13//24 Min	00	02	06
		13//24 Min			
		13//17	00	01	00
		13//16	00	17	21
		13//15	00	16	48
		13//6/2	00	11	41
		In Bet Khasra No 13//6/2 & 13//6/1 (G/L – Canal)	00	01	92
		13//6/1	00	05	24
		13//5	00	18	87
		14//1	00	00	40
		12//25/1	00	05	10
		12//25/2	00	11	85
		12//16	00	12	21
		12//15	00	09	54
		12//6	00	06	31
		11//21/1	00	01	22
		11//21/2	00	01	27
		11//20	00	05	53
		11//11	00	09	18
		11//10	00	14	70
		11/1	00	05	73
4	Gehlewala	In Bet V.B. & Khasra No.47//1 (G/L Cart Track)	00	01	28

	(H. B.No. 135)	46//5	00	00	79
		47//1	00	11	94
		In Bet Khasra No. 47//1 & 30//21 (G/L Cart Track)	00	01	50
		30//21	00	18	98
		30//20	00	18	21
		30//11	00	18	12
		30//10	00	18	79
		30//1/1	00	08	81
		In Khasra No. 30//1 (G/L Cart Track)	00	02	42
		30//1/2	00	05	57
		29//21	00	18	47
		29//20	00	16	26
		29//11	00	04	43
		In Bet Khasra No. 29//11 & V.B. (G/L Field Channel)	00	00	80
5	Mirjeana	106 (G/L – Road)	00	07	09
	(H. B.No. 136)	62//19/1	00	00	40
		62//19/2			
		62//12	00	03	17
		62//9	00	08	31
		62//10	00	10	35
		62//1	00	07	95
		62//2	00	11	53
		44//21	00	06	41
		44//22	00	12	63
		44//19	00	13	67
		44//20	00	05	01
		44//11	00	03	57
		44//12	00	14	43
		44//9	00	16	64
		44//10	00	02	38
		44//1	00	01	49
		44//2	00	16	32
		41//21	00	00	80
		41//22	00	17	22
		41//19	00	17	98
		41//20/1	00	00	40
		41//20/2			
		41//12/1	00	18	20
		41//12/2			
		41//9	00	18	29
		41//2	00	17	51
		29//22	00	18	86
		29//19/2	00	16	09
		248	00	02	71
		29//12	00	17	59
		29//9/1	00	04	93
		29//9/2	00	12	78

		29//2	00	18	10
		23//22	00	17	89
		23//19	00	15	00
		In Khasra No. 23//19 (G/L - Cart Track)	00	03	75
		23//12	00	17	31
		23//9	00	18	94
		23//2/2	00	17	54
		15//22	00	19	17
		15//23	00	00	40
		15//19	00	17	75
		15//18	00	00	80
		15//12	00	18	58
		15//13	00	02	00
		15//8	00	04	24
		15//9	00	16	21
		15//2/1	00	01	41
		15//2/2	00	11	65
		15//3	00	04	67
		9//22	00	11	52
		9//23	00	07	72
		9//18	00	10	02
		9//19/1	00	08	04
		317 (G/L)	00	01	50
		9//12	00	05	80
		9//13	00	12	10
		9//8	00	14	63
		9//9	00	02	96
		9//2	00	03	06
		9//3	00	18	37
		3//22	00	02	80
		3//23	00	18	82
		3//18	00	18	05
		3//13	00	09	95
		3//12	00	00	80
6	Behman Kaur Singh	1412/779	00	49	60
	(H. B.No. 134)	1405/778	00	08	53
		1406/778			
		1396/780	00	04	42
		781	00	41	80
		1398/782/1	00	01	31
		1398/782/2	00	11	34
		1399/837	00	21	99
		1399/837	00	07	65
		1395/837 Min	00	18	95
		836 Min	00	14	01
		836 Min			
		818	00	00	40
		944 (G/L- Cart Track)	00	12	35

		806	00	12	06
		807	00	38	54
		814	00	44	98
		813	00	02	07
		815	00	09	93
		812	00	37	15
		877	00	46	68
		878	00	30	32
		681	00	16	16
		880	00	00	40
		680	00	45	42
		662	00	43	70
		661	00	02	65
		660	00	08	59
		659	00	37	45
		670	00	46	16
		In Khasra No 670 (G/L – Field Channel)	00	00	40
		954/1	00	05	24
		954/2	00	17	94
		In Bet Khasra No. 954 & 658 (G/L – Cart Track)	00	05	55
		658	00	01	10
		643 Min	00	18	99
		643 Min			
		955/1	00	00	40
		955/2			
		642	00	45	12
		In Bet Khasra No. 642 & 969 (G/L – Cart Track)	00	01	78
		969 Min	00	01	00
		969 Min	00	13	91
		969 Min			
		968 Min	00	18	24
		970/1	00	11	19
		967 Min	00	01	34
		971	00	45	20
		972	00	39	81
		972 Min	00	06	55
		973	00	00	72
		In Bet Khasra No. 972 & 27 Min (G/L – Asp Road)	00	02	65
		27 Min	00	16	08
		28	00	17	68
		28 Min	00	06	79
		32/2	00	01	54
		31	00	43	18
		33	00	32	61
7	Behman Jassa Singh	137//21	00	12	08
	(H. B.No. 133)	137//20	00	18	83

		137//11	00	18	78
		137//10	00	17	36
		137//1	00	13	38
		136//15	00	00	40
		136//6	00	01	01
		136//5	00	04	69
		121//21	00	09	86
		121//20	00	05	80
		121//11	00	01	54
		122//25	00	08	92
		122//16	00	13	38
		122//15	00	16	78
		122//6	00	18	12
		122//5/1	00	05	91
		In Khasra No. 122//5 (G/L – Asp Road)	00	03	84
		122//5/2	00	09	55
		115//25	00	17	51
		115//16	00	18	38
		115//15 Min	00	06	01
		115//15 Min	00	12	26
		115//6	00	18	87
		115//5/1	00	09	41
		115//5/2	00	08	22
		96//25	00	19	43
		96//16/1	00	17	71
		96//16/2			
		96//15	00	15	80
		In Bet Khasra No. 96//15 & 96//6 (G/L – Foot Path)	00	02	18
		96//6/1	00	12	27
		96//6/2	00	00	50
		96//5 Min	00	11	43
		96//5 Min			
		95//20	00	00	40
		95//11	00	01	80
		95//10/1	00	02	93
		95//10/2	00	00	40
		95//1	00	06	89
		87//25	00	06	90
		87//16	00	02	92
		87//15	00	02	80
		88//21	00	10	73
		88//21			
		88//20	00	16	25
		88//11	00	17	53
		88//10/1	00	03	44
		88//10/2	00	08	32
		M 88//10/2			
		88//1/1	00	17	63

		88//1/2			
		70//21/2	00	18	97
		70//20/2	00	13	50
		70//20/1	00	03	91
		70//11/1	00	01	48
		70//11/2	00	12	34
		163 (G/L – Asp Road)	00	04	79
		70//12	00	01	54
		70//10/1	00	10	95
		70//10/2	00	00	58
		70//9/1 Min	00	04	51
		70//9/2	00	00	40
		70//9/2	00	09	70
		70//2/1			
		70//2/1 Min			
		70//2/2/1			
		70//2/2/2			
		70//1 Min	00	08	49
		70//1 Min			
		70//1 Min			
		64//22/1	00	03	09
		64//22/2	00	10	44
		64//21/2	00	04	75
		64//20	00	01	06
		64//19/1	00	01	45
		64//19/2	00	15	76
		64//11/1	00	01	00
		64//11/2			
		64//12/1	00	09	07
		64//12/2/1	00	04	53
		64//12/2/2	00	04	52
		64//9/1	00	07	53
		64//9/2	00	11	05
		64//2	00	16	84
		64//1/1	00	00	80
		64//1/2/1			
		64//1/2/2			
		In Bet Khasra No. 64//1 & 45//21 (G/L – Sirhind Canal)	00	03	89
		45//22/1	00	04	71
		45//21	00	12	89
		45//19/2	00	00	50
		45//20	00	17	18
		45//11	00	18	68
		45//10 Min	00	16	65
		45//1 Min	00	06	25
		45//1 Min	00	11	17
		41//21 Min	00	10	23
		41//21 Min	00	07	89
		41//20 Min	00	15	06

		41//20 Min	00	04	29
		41//11/1	00	17	23
		41//11/2			
		41//10	00	13	65
		41//1	00	10	73
		40//16/1 Min	00	00	40
		40//16/2 Min			
		40//15/1/2/1	00	01	00
		40//6/1/1	00	03	34
		40//5/1/1	00	07	15
		23//21	00	06	97
		23//20	00	03	16
		23//11	00	00	40
		24//25	00	11	01
		24//16	00	14	75
		24//15	00	17	85
		24//6	00	18	56
		24//5	00	05	40
		In Bet Khasra No.24//5 & V.B (G/L – Field Channel)	00	02	26
8	Ram Tirath Jaga	335//10	00	00	40
	(H. B.No. 32)	334//15	00	05	71
		334//6	00	20	26
		334//7	00	04	24
		334//5	00	00	87
		334//4/2	00	15	16
		In Bet Khasra No 334//4/2 & 334//4/1 (G/L – Cart Track)	00	01	40
		334//4/1	00	05	54
		334//3	00	02	21
		322//24	00	02	39
		322//23	00	22	46
		322//22	00	00	95
		322//18	00	04	14
		322//19	00	19	70
		322//20	00	00	40
		322//12	00	08	58
		322//11	00	16	50
		322//10/2	00	11	02
		322//10/1	00	02	54
		323//6	00	09	26
		323//5 Min	00	20	17
		323//4/1	00	02	04
		304//25 Min	00	02	58
		304//24	00	21	56
		304//17	00	12	08
		304//18	00	10	95
		304//18 Min			
		304//13	00	17	55

		304//13 Min			
		304//12 Min	00	05	82
		In Bet Khasra No 304//12 & 304//9 (G/L – Cart Track)	00	04	51
		304//8	00	00	40
		304//9	00	18	35
		304//10/1	00	01	42
		304//2	00	03	38
		304//1	00	19	95
		293//21/1	00	11	36
		293//21/2			
		294//25	00	11	37
		294//16/2	00	05	30
		294//16/1	00	13	64
		294//17/2	00	04	67
		294//15/1	00	00	75
		294//15/2			
		294//14	00	22	03
		294//7	00	04	14
		294//13	00	01	00
		294//8	00	20	11
		In Bet Khasra No. 294//8&294//3 (G/L – Cart Track)	00	01	77
		294//3	00	06	84
		In Bet Khasra No. 294//3 & 294//2 (G/L – Cart Track)	00	04	40
		294//2	00	08	05
		In Bet Khasra No. 294//2 & 273//22 (G/L – Cart Track)	00	02	04
		273//22	00	19	58
		273//21/2	00	02	55
		273//21/1	00	01	72
		273//19	00	00	90
		273//20	00	22	14
		273//11	00	05	13
		272//16	00	00	57
		272//15/2	00	03	49
		272//15/1	00	15	30
		272//6 Min	00	12	11
		272//7	00	11	09
		272//4 Min	00	18	35
		272//3 Min	00	02	37
		1418	00	03	74
		265//24	00	00	76
		265//23	00	19	76
		265//22	00	01	50
		265//18	00	09	88
		265//19	00	17	31
		265//12 Min	00	12	03
		265//11	00	10	59
		265//10	00	17	89

		265//1/1	00	00	42
		265//1/2	00	00	40
		266//6	00	04	72
		266//5	00	20	82
		266//4/2	00	01	81
		238//25	00	02	79
		238//24	00	19	35
		238//17	00	08	40
		238//23	00	00	40
		238//18	00	13	63
		238//13	00	15	46
		238//12	00	10	41
		238//8	00	00	40
9	Fatehgarh Nau Abad	361	00	22	22
	(H. B.No. 33)	358	00	04	35
		360/1]	00	00	40
		360/2]			
		359/2	00	11	47
		359/1/1]	00	11	52
		359/1/2]			
		356 Min]	00	17	21
		356 Min]			
		370	00	05	93
		371/2	00	08	36
		371/3	00	03	28
		375/1 (G/L- Cart Track)	00	01	35
		375/2	00	18	85
		408 (G/L – Canal)	00	08	40
		305	00	00	44
		In Bet Khasra No 305 & 297 (G/L Field Channel)	00	04	65
		297	00	00	40
		296/1 Min	00	16	06
		296/2	00	08	68
		296/3	00	00	77
		294/3/3	00	01	55
		294/3/2 (G/L- Cart Track)	00	01	99
		294/3/1	00	05	38
		294/2	00	01	95
		294/1	00	18	54
		211/5/1] (G/L – Road)	00	07	14
		211/5/2]			
		281/2/1	00	07	14
		281/2/2	00	03	05
		281/1/2	00	16	89
		281/1/1	00	14	90
		276/2/2	00	10	10
		275/2 Min	00	21	20

		275/2 Min	00	06	48
		275/1	00	08	77
		274/1	00	12	37
		In Bet Khasra No. 274/1 & 269 (G/L – Field Channel)	00	03	29
		269/1 Min	00	16	52
		269/1 Min			
		269/2	00	02	76
		269/3	00	03	62
		270/1/1	00	31	99
		270/3 (G/L - Cart Track)	00	00	69
		258/2/2/4	00	04	19
		In Bet Khasra No. 270 & 271/1 (G/L – Field Channel)	00	01	74
		271/1	00	00	40
		100/2/1	00	12	75
		100/2/2			
		92/2	00	20	65
		93/1	00	09	56
		93/2	00	22	76
		94/1	00	12	24
		94/2	00	08	41
		94/3	00	00	40
		95/1/3	00	00	40
		86/2/1	00	09	00
		86/2/2			
		85/2/1/1	00	10	42
		85/2/1/2	00	08	78
		85/2/2	00	10	49
		84/3/1 Min	00	26	15
		84/3/1 Min	00	00	40
		84/1	00	01	87
		83 min	00	18	71
		78/2	00	10	14
		79/1	00	05	27
		79/2	00	23	48
		79/2 Min			
		80/2	00	03	05
		80/1	00	21	12
		80/1 Min			
		80/1	00	01	78
10	Talwandi Sabo	462//18	00	13	15
	(H. B.No. 34)	462//17	00	04	51
		462//14/1	00	10	63
		462//14/2	00	01	00
		462//13	00	06	03
		462//8	00	00	43
		462//7	00	14	43
		462//4/1	00	12	71

	456//24	00	15	31
	456//17	00	12	81
	456//14/2	00	00	40
	In Bet Khasra No. 409//24 & 409//25 (G/L Cart Track)	00	09	98
	642 (G/L)	00	09	53
	In Bet Khasra No. 410//22 & 410//21	00	00	50
	410//21/2/2-Min	00	01	98
	410//21/2/2-Min			
	410//19	00	14	81
	410//18	00	00	40
	410//13	00	18	82
	410//14	00	06	84
	410//8	00	00	40
	410//7	00	21	01
	410//6	00	01	79
	410//4/2	00	02	74
	410//5	00	21	65
	In Bet Suy No. 410//5 & 367//21	00	00	80
	368//25/1	00	01	71
	368//25/2	00	04	67
	411//1	00	00	40
	367//21	00	18	23
	367//20	00	09	97
	367//19	00	14	64
	367//12/1/2	00	05	40
	367//12/2	00	10	48
	367//13	00	08	73
	367//8	00	19	38
	367//7	00	05	23
	367//3	00	00	50
	367//4	00	22	56
	367//5/1	00	01	55
	361//24	00	03	06
	361//25	00	22	43
	361//16/2	00	03	53
	361//16/1	00	00	40
	362//21	00	01	17
	362//20/2	00	11	73
	362//20/1	00	10	65
	362//19	00	00	62
	362//11	00	04	87
	362//12	00	21	79
	362//9	00	13	71
	362//8	00	12	95
	362//3	00	15	06
	362//4	00	05	55
	317//23	00	00	41
	317//24	00	21	24

		317//25	00	02	95
		317//17-Min	00	01	63
		317//16-Min	00	20	44
		317//15-Min	00	05	02
		316//20	00	00	57
		316//11-Min	00	14	00
		316//11-Min	00	04	56
		316//10-Min	00	00	74
		316//10-Min	00	08	55
		316//12/1	00	00	40
		316//9/2	00	10	21
		316//9/1	00	04	08
		316//2/1	00	00	91
		316//2/2	00	13	19
		316//3	00	06	20
		314//2	00	06	01
		266//22-Min]	00	15	41
		266//22-Min]			
		266//23	00	01	18
		266//19	00	05	13
		266//18	00	13	24
		213//1	00	08	71
		213//2	00	00	40
		212//21	00	07	94
		212//22	00	14	43
		212//19	00	16	13
		212//18	00	06	26
		212//12/2	00	00	40
		212//13	00	22	01
		212//8	00	10	00
		212//7	00	12	38
		212//4	00	19	42
		In Bet Khasra No 212//4 & 156//24 (G/L Cart Track)	00	01	44
		156//24	00	01	26
		156//25	00	19	68
		156//16	00	12	77
		156//15/1-2]	00	06	34
		156//15/1-2]			
		In Bet Khasra No 156//15/1-2 & 156//6/1 (G/L Service Road)	00	06	56
		156//6/1]	00	01	12
		156//6/3]			
		156//5/2	00	00	40
		155//20	00	07	06
		155//11/2	00	02	60
		155//11/1	00	08	59
		155//10	00	03	40
11	Lelewala	129//1	00	08	72

	(H. B.No. 28)	129//2	00	14	82
		126//22/1	00	10	82
		126//23	00	17	67
		126//18/1	00	04	99
		126//18/2	00	02	99
		126//24	00	00	40
		126//17	00	20	11
		126//14	00	05	49
		126//16 Min	00	00	44
		126//15	00	21	73
		126//6/1	00	03	27
		126//6/2	00	00	40
		In Bet Khasra No 125//11 & V.B (G/L Road)	00	03	84
		101//22	00	12	30
		101//23	00	04	38
		101//19/1	00	00	80
		101//18	00	22	27
		101//13	00	02	56
		101//17/2	00	01	93
		101//14/1	00	10	24
		101//14/2	00	13	02
		In Bet Khasra No 101//14/2 & 101//7 (G/L Cart Track)	00	02	08
		101//15/2	00	01	20
		101//7	00	01	68
		In Bet Khasra No 101//7 & 101//6 (G/L Cart Track)	00	00	80
		101//6	00	20	93
		101//5	00	06	50
		102//10/2	00	00	40
		102//1/2	00	15	59
		102//1/1	00	03	89
		102//2	00	00	40
		97//21	00	09	54
		97//22	00	15	39
		97//19	00	13	84
		97//18/2	00	09	40
		97//18/1	00	01	69
		97//13/1	00	01	45
		97//13/2	00	03	83
		97//13/3/1	00	01	45
		97//14/2	00	06	94
		97//8 Min]	00	00	40
		97//8 Min]			
		97//7 Min]	00	20	21
		97//7 Min]			
		97//6	00	04	05
		In Bet Khasra No 97//6 & 97//4 (G/L Cart Track)	00	01	76
		97//4	00	03	63

		In Bet Khasra No. 97//4 & 97//5 (G/L Cart Track)	00	03	05
		97//5/1]	00	14	07
		97//5/2]			
		96//1/2/1	00	02	00
		72//25	00	02	57
		73//21/2	00	17	45
		73//21/1/1	00	01	75
		73//21/1/2	00	02	87
		73//22/1]	00	00	99
		73//22/2]			
		73//20/1	00	03	66
		73//20/2/2	00	00	40
		73//19	00	14	65
		67//3	00	01	86
		In Bet V.B & Khasra No 67//3 (G/L Road)	00	01	21
		48//23/2	00	14	72
		48//23/1	00	03	28
		48//18	00	11	41
		48//17/1	00	09	40
		48//17/2	00	01	42
		48//14/1	00	05	73
		48//14/3	00	08	97
		48//14/2 Min	00	05	73
		48//15/2	00	07	89
		48//7/1	00	00	40
		48//6	00	19	84
		In Bet Khasra No. 48//6 & 49//10/3 (G/L Cart Track)	00	01	00
		49//10/3	00	02	82
		In Bet Khasra No 49//10/3 & 49//10/2 (G/L Cart Track)	00	01	23
		49//10/2	00	05	56
		49//10/1	00	01	64
		49//1	00	17	33
		49//2	00	04	82
		In Bet Khasra No. 49//2 & 44//21 (G/L Cart Track)	00	03	75
		44//21	00	00	40
		44//22	00	18	86
		44//23/1-2	00	07	66
		44//19	00	00	40
		44//18/2	00	03	02
		44//18/1	00	19	15
		44//17	00	03	21
		44//13/3	00	01	41
		44//14/2	00	15	56
		44//14/1	00	06	83
		44//15/1	00	02	53
		44//7	00	01	95

		44//6	00	21	47
		44//5	00	01	94
		In Bet Khasra No. 44//5 & 43//10 (G/L Field Channel)	00	01	00
		43//10	00	02	46
		43//1	00	23	54
		43//2/1	00	01	46
		28//21	00	03	14
		28//22/1	00	06	54
		In Bet Khasra No. 28//22/1 & 28//22/2 (G/L Cart Track)	00	02	69
		28//22/2	00	12	77
		28//23	00	00	92
		28//18	00	19	60
		28//19	00	04	08
		28//13	00	06	81
		28//17	00	01	20
		28//14	00	20	02
		28//7/1	00	06	80
		28//15/1	00	01	00
		28//6 Min	00	20	02
		28//5/2 Min	00	06	51
		28//5/2 Min			
		29//10	00	00	40
		29//1	00	20	36
		29//2 Min	00	00	40
		21//21/2	00	06	28
		21//22	00	20	21
		21//19/1	00	08	61
		21//23	00	00	40
		21//18	00	18	10
		21//13/2	00	06	47
		21//17	00	00	40
		21//14	00	20	21
		21//7	00	07	90
		21//15	00	00	40
		21//6	00	18	86
		21//5	00	04	06
		In Bet Khasra No 21//5 & 20//1 (G/L Cart Track)	00	01	88
		20//10	00	00	40
		20//1	00	20	30
		12//21	00	09	33
		12//22	00	21	32
		12//23	00	00	40
		In Bet Khasra No 12//23 & 12//19 (G/L Cart Track)	00	01	26
		12//19/1	00	04	17
		12//19/2			
		12//18/1	00	10	79
		12//18/2	00	07	85
		12//13/1	00	03	64

		171 (G/L Panjab)	00	05	37
		12//13/2	00	01	30
		12//14	00	17	24
		12//7/1	00	04	08
		12//7/2	00	05	11
		12//6/1	00	15	27
		12//6/2			
		12//5	00	06	53
		13//1	00	08	55

[F. No. L-14014/57/2012-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 अक्टूबर, 2013

का.आ. 3200(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2571(अ) तारीख 22 अक्टूबर, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 29 अक्टूबर, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में राजस्थान राज्य में मेहसाना से भटिण्डा तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 01.12.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कायवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : मोड		जिला : बठिंडा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	जोधपुर पाखर	244 // 4	00	18	39
	(अंच बी नं. 27)	244 // 3 / 2	00	03	24
		239 // 24 / 1	00	03	23
		239 // 24 / 2	00	01	23
		239 // 23 / 2	00	14	47
		239 // 18	00	18	88
		239 // 13	00	16	61
		खसरा नं. 239 // 13 और 239 // 12 के बीचमें – रास्ता	00	05	84
		239 // 12	00	00	40

	239 // 9 / 1	00	05	77
	239 // 9 / 2	00	02	76
	खसरा नं. 239 // 9 और 239 // 8 के बीचमें – रास्ता	00	01	80
	239 // 8	00	06	62
	239 // 3	00	00	40
	239 // 2 / 1	00	11	08
	239 // 2 / 2	00	06	97
	233 // 22	00	18	76
	233 // 20	00	05	62
	233 // 19	00	13	14
	233 // 12 / 1	00	00	40
	233 // 12 / 2	00	01	97
	233 // 11 / 1	00	10	57
	233 // 10	00	17	47
	234 // 6	00	00	73
	खसरा नं. 234 // 6 और 234 // 5 के बीचमें – नहर	00	26	08
	234 // 5	00	01	40
	234 // 4 मीन	00	04	29
	223 // 17 / 1	00	28	22
	223 // 17 / 2 मीन] 00	19	69
	223 // 17 / 2 मीन			
	223 // 7 / 1	00	00	60
	223 // 8	00	39	59
	223 // 3 मीन	00	00	70
	218 // 20 / 1] 00	01	00
	218 // 20 / 2			
	218 // 20 / 3	00	06	48
	219 // 16 / 1	00	11	05
	खसरा नं. 219 // 16 और 219 // 15 के बीचमें – रास्ता	00	03	12
	219 // 15	00	18	25
	219 // 14	00	01	36
	219 // 6	00	04	71
	219 // 7	00	15	91
	219 // 4	00	19	54
	219 // 3 / 2	00	01	00
	197 // 24 / 1	00	04	79
	197 // 24 / 2	00	00	63
	197 // 23 / 1	00	00	45
	197 // 23 / 2	00	05	36
	197 // 23 / 2	00	09	86
	197 // 18 / 1	00	06	94
	197 // 18 / 2	00	12	48
	197 // 19	00	03	50
	197 // 13 / 1	00	05	63
	खसरा नं. 197 // 13 / 2 / 2 और 197 // 12 के बीचमें – रोड	00	03	61

	197 // 12	00	13	70
	197 // 11	00	06	00
	197 // 9	00	00	40
	197 // 10	00	19	02
	खसरा नं. 197 // 10 और 196 // 6 के बीचमें – रास्ता	00	04	48
	196 // 6 / 1	00	04	90
	196 // 6 / 2	00	00	40
	196 // 5	00	15	87
	196 // 4	00	12	25
	193 // 24 मीन]	00	12	52
	193 // 24 मीन]			
	193 // 23 मीन	00	16	29
	193 // 18	00	08	61
	193 // 19 / 1	00	06	17
	193 // 19 / 2	00	11	58
	193 // 12 / 2	00	06	36
	खसरा नं. 193 // 12 और 193 // 9 के बीचमें – रोड	00	05	01
	खसरा नं. 193 // 11 और 193 // 10 के बीचमें – रास्ता	00	04	74
	193 // 11	00	00	40
	193 // 9	00	00	40
	193 // 10	00	20	73
	193 // 1	00	12	83
	194 // 5	00	07	31
	168 // 21	00	00	40
	167 // 25	00	19	96
	167 // 16	00	12	47
	167 // 17 / 2	00	08	07
	167 // 15	00	00	40
	167 // 14 / 1]	00	18	65
	167 // 14 / 2]			
	167 // 14 / 3	00	01	70
	167 // 7 / 2 मीन]	00	13	68
	167 // 7 / 2]			
	167 // 8	00	06	86
	167 // 4 / 1	00	00	42
	167 // 3	00	16	43
	खसरा नं. 167 // 3 और 164 // 23 के बीच में – रास्ता	00	03	69
	164 // 23 / 1	00	11	47
	164 // 23 / 2	00	01	82
	164 // 22	00	07	71
	164 // 18 / 2	00	00	40
	164 // 19	00	20	77
	164 // 12	00	13	42
	164 // 11	00	07	58
	164 // 9	00	01	00
	164 // 10	00	18	43

		164 // 1 / 1 मीन	00	04	52
		164 // 1 / 2 मीन	00	02	60
		141 // 21	00	00	82
2	बुरज सेमा	26 // 21	00	00	40
	(ओच बी नं. 50)	26 // 20	00	05	94
		26 // 11	00	00	40
		27 // 16	00	04	27
		27 // 15	00	20	57
		27 // 6	00	14	32
		27 // 7	00	08	45
		27 // 5	00	00	40
		27 // 4	00	18	30
		खसरा नं. 27 // 4 में – फिल्ड चेनल	00	00	40
		24 // 24 / 1	00	05	90
		24 // 24 / 2	00	03	07
		खसरा नं. 24 // 24 और 24 // 23 मीन के बीचमें – फिल्ड चेनल	00	01	39
		24 // 23 मीन	00	10	35
		24 // 18	00	22	29
		24 // 19	00	01	31
		24 // 13	00	03	96
		24 // 12	00	16	58
		24 // 9	00	18	88
		24 // 10	00	04	66
		24 // 2 / 2	00	01	04
		24 // 1 / 1 मीन	00	18	84
		24 // 1 / 1			
		24 // 1 / 2			
		खसरा नं. 24 // 1 और 15 // 21 के बीचमें – रास्ता	00	01	40
		15 // 21	00	14	03
		15 // 20 / 2	00	00	40
		16 // 25	00	05	35
		16 // 16	00	21	36
		16 // 17 मीन	00	03	18
		16 // 15	00	01	52
		16 // 14	00	23	07
		16 // 13 / 2	00	03	23
		16 // 7	00	01	40
		16 // 8 / 1	00	12	91
		खसरा नं. 16 // 8 / 1 और 16 // 8 / 2 मीन के बीचमें – रोड	00	02	80
		16 // 8 / 2 मीन]	00	07	77
		16 // 8 / 2 मीन]			
		16 // 9	00	03	35
		16 // 3 / 1	00	01	36
		16 // 2	00	22	38
		16 // 1	00	02	57
		11 // 22 / 1	00	01	88

		11//21/1	00	16	67
		11//21/2	00	04	40
		खसरा नं. 11//21 और 11//20/2 के बीचमें – रास्ता	00	02	06
		11//20/2	00	02	91
		10//25 मीन	00	00	53
		खसरा नं. 10//25 और 10//16 के बीचमें – रास्ता	00	01	11
		10//16	00	22	39
		10//15	00	02	92
		10//17	00	01	79
		10//14	00	23	33
		10//7	00	03	41
		10//13	00	01	44
		10//8	00	22	31
		10//9	00	01	57
		10//3	00	03	18
		10//2	00	21	48
		10//1	00	00	72
		5//22	00	04	64
		5//21/2	00	05	83
		5//21/1	00	12	98
		5//20	00	08	58
		6//25	00	00	40
		6//16	00	19	32
		6//17/2	00	00	40
		6//15/1	00	01	28
		6//15/2	00	05	55
		6//14	00	20	17
		6//7	00	06	64
		6//13 सरकारी	00	00	40
		6//8 सरकारी	00	20	22
		6//3 सरकारी	00	08	08
		6//9/1 सरकारी	00	00	40
		6//2/2	00	10	15
		6//2/1 सरकारी	00	04	94
3	भाई बखतौर	103//18 मीन	00	04	24
	(अंच बी नं. 24)	103//13 मीन	00	01	30
		103//13 मीन			
		103//12	00	20	71
		103//9	00	18	71
		103//10	00	00	40
		103//2	00	08	49
		103//1	00	12	65
		89//21	00	17	96
		89//20	00	15	27
		89//11	00	01	69
		88//16	00	05	24
		88//15	00	18	25

	88//6	00	14	08
	खसरा नं. 88//6 और 88//7 मीन के बीचमें – रास्ता	00	02	76
	88//7 मीन	00	03	23
	88//5/1	00	03	98
	88//4	00	14	25
	खसरा नं. 88//4 और 83//24 के बीचमें – रास्ता	00	02	16
	83//24	00	18	64
	83//23	00	00	40
	83//17 मीन]	00	10	27
	83//17 मीन]			
	83//18/1	00	09	84
	83//14 मीन]	00	00	40
	83//14 मीन]			
	83//13	00	18	94
	83//8	00	16	87
	83//9	00	04	67
	83//3 मीन	00	01	64
	83//2/1/1]	00	12	93
	83//2/1/2]			
	83//2/2	00	00	88
	83//2/3	00	01	48
	83//2/4	00	01	50
	60//22	00	20	90
	60//21	00	00	40
	60//19	00	10	01
	60//20	00	07	94
	60//12	00	00	64
	60//11/2	00	14	14
	60//11/1	00	04	80
	60//10	00	18	89
	60//1	00	06	01
	59//6	00	01	54
	59//5	00	12	69
	50//25/1	00	03	21
	50//25/2	00	16	51
	50//16	00	17	25
	50//17/1	00	03	49
	50//15/1	00	03	30
	50//14/2	00	15	13
	50//14/1/2	00	00	40
	50//7/1	00	11	76
	खसरा नं. 50//7/1 और 50//7/2 के बीचमें – रास्ता	00	04	09
	50//7/2	00	05	23
	50//4	00	15	91
	50//3/2	00	04	04
	खसरा नं. 50//3 और 27//24 के बीचमें – रास्ता	00	00	91

	27 // 24	00	03	86	
	27 // 23 / 2	00	01	87	
	27 / 23 / 1 / 1	00	11	99	
	27 / 23 / 1 / 2	00	00	40	
	27 // 18 / 2	00	06	43	
	27 // 18 / 2 / 1	00	13	82	
	27 // 13 / 1–2 / 1	00	11	12	
	27 // 13 / 1–2 / 2	00	04	59	
	27 // 13 / 1–2 / 2	00	00	40	
	27 // 12 / 1 मीन	00	00	40	
	27 // 12 / 2 मीन	00	02	94	
	27 // 8 / 4	00	02	86	
	27 // 9 / 1–2]	00	17	20	
	27 // 9 / 1–2]				
	27 // 2 / 1	00	03	67	
	27 // 2 / 2	00	14	21	
	27 // 1 / 1	00	00	40	
	खसरा नं. 27 // 1 / 1 और 17 // 22 के बीचमें – रास्ता	00	01	67	
	17 // 21 / 2	00	02	47	
	17 // 21 / 1	00	06	94	
	17 / 20 / 2	00	00	40	
	122 – सरकारी – हाईवे 12	00	12	56	
	18 // 17 / 1	00	00	55	
	18 / 14 / 2 / 1	00	00	40	
	18 / 14 / 2 / 2	00	03	77	
	116 सरकारी – नहर	00	04	73	
	18 // 13 / 2	00	00	40	
	18 // 7	00	07	56	
	18 // 8 / 1	00	05	69	
	18 // 3 / 2	00	03	20	
	18 // 8 / 2	00	01	00	
	18 // 3 / 1	00	10	57	
	18 // 2 / 2	00	00	60	
4	धॅसौ खाना	467	00	01	33
	(ओच बी नं. 22)	466	00	27	95
		465	00	13	89
		464	00	14	97
		469	00	02	07
		462	00	02	63
		461	00	25	73
		459	00	27	48
		खसरा नं. 459 और 337 के बीचमें – रेल्वे लाईन	00	16	37
		336 / 1	00	04	62
		337 / 1	00	04	94
		337 / 2	00	17	97
		338 / 1	00	11	09
		338 / 2 / 1	00	02	16

	338 / 2 / 2	00	02	65
	339 मीन	00	10	21
	339 मीन	00	33	65
	340	00	02	35
	333 सरकारी – रुड़ी	00	01	33
	330 मीन	00	01	38
	330 मीन	00	04	74
	329 मीन	00	38	38
	331	00	01	96
	309 / 1 / 1	00	13	50
	309 / 1 / 1 / 2	00	29	03
	310	00	02	00
	300 / 1	00	15	43
	299	00	17	62
	299 मीन	00	10	98
	298	00	02	00
	297	00	01	23
	293 मीन	00	25	03
	284 / 1	00	19	72
	285 / 1	00	01	80
	2	00	09	37
	1	00	27	32
5	चनारथल	450	00	04
	(ओच बी नं. 19)	451	00	46
		449	00	01
		453	00	07
		448	00	16
		454 सरकारी – रोड	00	03
		461	00	20
		460 / 2	00	16
		459 / 3	00	07
		460 / 1	00	00
		459 / 4	00	03
		459 / 2	00	02
		459 / 1	00	23
		459 / 1 / 1	00	02
		405 / 5	00	02
		458 मीन	00	00
		405 / 4	00	02
		409 / 1	00	01
		409 / 2	00	39
		407 / 1 / 2	00	02
		389 / 1 / 1	00	02
		388 / 2	00	07
		388 / 1 मीन	00	38
		387 / 2 मीन	00	00
		387 / 2	00	05
		379 / 2	00	00
				58

		380 / 1	00	28	20
		380 / 4	00	05	57
		380 / 3	00	00	65
		380 / 2	00	07	34
		381 / 2	00	13	89
		354 / 3	00	10	22
		354 / 2	00	18	46
		354 / 1	00	04	00
		353 / 1	00	01	16
		353 / 2	00	17	49
		351	00	13	40
		258 / 1	00	00	40
		257 / 2	00	20	06
		254 / 1	00	34	35
		254 / 2 सरकारी – रास्ता	00	00	40
		253 / 2	00	07	00
		253 / 3 सरकारी – रास्ता	00	02	03
		252 / 2 / 1	00	26	67
		251 / 3	00	02	48
		251 / 2	00	04	13
		251 / 1	00	29	97
6	राएखाना	32 // 9	00	04	33
	(अंच बी नं. 21)	17 // 13	00	01	95
		8 // 2 / 1	00	12	88
		7 // 22 / 1	00	02	00
		7 // 21	00	02	38
		गाव सरहद और खसरा नं. 6 // 14 के बीचमे – रास्ता	00	04	80
		6 // 14	00	11	57
		6 // 13 / 2	00	03	51
		6 // 7	00	01	30
		6 // 8	00	05	03
		6 // 8 / 2	00	00	50
		3 // 8	00	01	24
		3 // 9]	00	13	55
		3 // 9 मीन]			
		3 // 2	00	00	81
		3 // 2 मीन	00	09	70
		3 // 1	00	11	14
7	मानक खाना	229	00	00	89
	(अंच बी नं. 20)	228 मीन	00	13	86
		228 मीन	00	37	26
		227 / 1	00	12	15
		227 / 2 सरकारी – रास्ता	00	02	71
		242	00	24	77
		245	00	03	18
		244	00	11	15
		248 सरकारी–पीडब्ल्यूडी–रास्ता	00	02	49
		254 / 1	00	09	11

	254 / 2	00	06	73
	255	00	14	49
	253	00	16	39
	258	00	27	79
	259	00	08	57
	298 सरकारी – नहर	00	04	17
	308	00	16	61
	310	00	02	64
	307	00	02	89
	311	00	11	26
	312	00	09	72
	337	00	32	73
	338	00	05	37
	348 / 1	00	28	43
	348 / 2	00	06	18
	341 सरकारी – फिल्ड चेनल	00	01	84
	344	00	01	00
	347 सरकारी – फिल्ड चेनल	00	01	54
	346	00	23	39
	351 सरकारी – रास्ता	00	01	00
	352	00	12	27
	101	00	06	00
	32 मीन	00	15	93
	32 मीन	00	09	51
	32 मीन	00	03	34
	31 मीन	00	15	80
	27 सरकारी	00	02	32
	30 मीन	00	01	06
	26 मीन	00	09	74
	26 मीन	00	02	91
	24 मीन	00	02	01
	24 मीन	00	08	90
	24 मीन	00	20	22
	24 मीन	00	00	40
	23 मीन	00	12	56
	23 मीन	00	18	99
	22 मीन	00	15	11

[फा. सं. एल-14014 / 57 / 2012-जीपी]

श्री प्रकाश, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th October, 2013

S.O. 3200(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2571 (E) dated the 22nd October, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 29th October, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying

pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Mehsana to Bathinda by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 01.12.2012 ;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMTED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: MAUD		DISTRICT : BATHINDA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	Jodhpur Pakher (H. B. No. 27)	244//4 244//3/2 239//24/1 239//24/2 239//23/2 239//18 239//13 In Bet Khasra No.239//13 & 239//12 (G/L – Cart Track)	00 00 00 00 00 00 00 00	18 03 03 01 14 18 16 05	39 24 23 23 47 88 61 84
		239//12 239//9/1 239//9/2 In Bet Khasra No. 239//9 & 239//8 (G/L – Cart Track)	00 00 00 00	00 05 02 01	40 77 76 80
		239//8 239//3 239//2/1 239//2/2 233//22 233//20	00 00 00 00 00 00	06 00 11 06 18 05	62 40 08 97 76 62

	233//19	00	13	14
	233//12/1	00	00	40
	233//12/2	00	01	97
	233//11/1	00	10	57
	233//10	00	17	47
	234//6	00	00	73
	In Bet Khasra No. 234//6 & 234//5 (G/L – Canal)	00	26	08
	234//5	00	01	40
	234//4 min	00	04	29
	223//17/1	00	28	22
	223//17/2 Min	00	19	69
	223//17/2 Min			
	223//17/2 Min			
	223//7/1	00	00	60
	223//8	00	39	59
	223//3 Min	00	00	70
	218//20/1	00	01	00
	218//20/2			
	218//20/3	00	06	48
	219//16/1	00	11	05
	In Bet Khasra No.219//16 & 219//15 (G/L – Cart Track)	00	03	12
	219//15	00	18	25
	219//14	00	01	36
	219//6	00	04	71
	219//7	00	15	91
	219//4	00	19	54
	219//3/2	00	01	00
	197//24/1	00	04	79
	197//24/2	00	00	63
	197//23/1	00	00	45
	197//23/2	00	05	36
	197//23/2	00	09	86
	197//18/1	00	06	94
	197//18/2	00	12	48
	197//19	00	03	50
	197//13/1	00	05	63
	In Bet Khasra No. 197//13/2/2 & 197//12 (G/L –Road)	00	03	61
	197//12	00	13	70
	197//11	00	06	00
	197//9	00	00	40

	197//10	00	19	02
	In Bet Khasra No. 197//10 & 196//6 (G/L – Cart Track)	00	04	48
	196//6/1	00	04	90
	196//6/2	00	00	40
	196//5	00	15	87
	196//4	00	12	25
	193//24 Min]	00	12	52
	193//24 Min]			
	193//23 Min	00	16	29
	193//18	00	08	61
	193//19/1	00	06	17
	193//19/2	00	11	58
	193//12/2	00	06	36
	In Bet Khasra No. 193//12 & 193//9 (G/L – Service Road)	00	05	01
	In Bet Khasra No. 193//11 & 193//10 (G/L – Cart Track)	00	04	74
	193//11	00	00	40
	193//9	00	00	40
	193//10	00	20	73
	193//1	00	12	83
	194//5	00	07	31
	168//21	00	00	40
	167//25	00	19	96
	167//16	00	12	47
	167//17/2	00	08	07
	167//15	00	00	40
	167//14/1]	00	18	65
	167//14/2]			
	167//14/3	00	01	70
	167//7/2 Min	00	13	68
	167//8	00	06	86
	167//4/1	00	00	42
	167//3	00	16	43
	In Bet Khasra No. 167//3 & 164//23 (G/L – Cart Track)	00	03	69
	164//23/1	00	11	47
	164//23/2	00	01	82
	164//22	00	07	71
	164//18/2	00	00	40
	164//19	00	20	77
	164//12	00	13	42
	164//11	00	07	58

		164//9	00	01	00
		164//10	00	18	43
		164//1/1 Min	00	04	52
		164//1/2 Min	00	02	60
		141//21	00	00	82
2	Burj Sema	26//21	00	00	40
	(H. B. No. 50)	26//20	00	05	94
		26//11	00	00	40
		27//16	00	04	27
		27//15	00	20	57
		27//6	00	14	32
		27//7	00	08	45
		27//5	00	00	40
		27//4	00	18	30
		In Khasra No. 27//4 (G/L – Field Channel)	00	00	40
		24//24/1	00	05	90
		24//24/2	00	03	07
		In Bet Khasra No. 24//24 & 24//23 Min (G/L – Field Channel)	00	01	39
		24//23 Min	00	10	35
		24//18	00	22	29
		24//19	00	01	31
		24//13	00	03	96
		24//12	00	16	58
		24//9	00	18	88
		24//10	00	04	66
		24//2/2	00	01	04
		24//1/1 Min	00	18	84
		24//1/1			
		24//1/2			
		In Bet Khasra No. 24//1 & 15//21 (G/L – Cart Track)	00	01	40
		15//21	00	14	03
		15//20/2	00	00	40
		16//25	00	05	35
		16//16	00	21	36
		16//17 Min	00	03	18
		16//15	00	01	52
		16//14	00	23	07
		16//13/2	00	03	23
		16//7	00	01	40

	16//8/1	00	12	91
	In Bet Khasra No. 16//8/1 & 16//8/2 Min (G/L – Mud Road)	00	02	80
	16//8/2 Min	00	07	77
	16//8/2 Min			
	16//9	00	03	35
	16//3/1	00	01	36
	16//2	00	22	38
	16//1	00	02	57
	11//22/1	00	01	88
	11//21/1	00	16	67
	11//21/2	00	04	40
	In Bet Khasra No. 11//21 & 11//20/2 (G/L – Road)	00	02	06
	11//20/2	00	02	91
	10//25 Min	00	00	53
	In Bet Khasra No. 10//25 & 10//16 (G/L – Road)	00	01	11
	10//16	00	22	39
	10//15	00	02	92
	10//17	00	01	79
	10//14	00	23	33
	10//7	00	03	41
	10//13	00	01	44
	10//8	00	22	31
	10//9	00	01	57
	10//3	00	03	18
	10//2	00	21	48
	10//1	00	00	72
	5//22	00	04	64
	5//21/2	00	05	83
	5//21/1	00	12	98
	5//20	00	08	58
	6//25	00	00	40
	6//16	00	19	32
	6//17/2	00	00	40
	6//15/1	00	01	28
	6//15/2	00	05	55
	6//14	00	20	17
	6//7	00	06	64
	6//13 (G/L)	00	00	40
	6//8 (G/L)	00	20	22
	6//3 (G/L)	00	08	08

		6//9/1 (G/L)	00	00	40
		6//2/2	00	10	15
		6//2/1 (G/L)	00	04	94
3	Bhai Bhaktaor	103//18 Min	00	04	24
	(H. B. No. 24)	103//13 Min	00	01	30
		103//13 Min			
		103//12	00	20	71
		103//9	00	18	71
		103//10	00	00	40
		103//2	00	08	49
		103//1	00	12	65
		89//21	00	17	96
		89//20	00	15	27
		89//11	00	01	69
		88//16	00	05	24
		88//15	00	18	25
		88//6	00	14	08
		In Bet Khasra No. 88//6 & 88//7 Min (G/L – Cart Track)	00	02	76
		88//7 Min	00	03	23
		88//5/1	00	03	98
		88//4	00	14	25
		In Bet Khasra No. 88//4 & 83//24 (G/L – Cart Track)	00	02	16
		83//24	00	18	64
		83//23	00	00	40
		83//17 Min	00	10	27
		83//17 Min			
		83//18/1	00	09	84
		83//14 Min	00	00	40
		83//14 Min			
		83//13	00	18	94
		83//8	00	16	87
		83//9	00	04	67
		83//3 Min	00	01	64
		83//2/1/1	00	12	93
		83//2/1/2			
		83//2/2	00	00	88
		83//2/3	00	01	48
		83//2/4	00	01	50
		60//22	00	20	90

	60//21	00	00	40
	60//19	00	10	01
	60//20	00	07	94
	60//12	00	00	64
	60//11/2	00	14	14
	60//11/1	00	04	80
	60//10	00	18	89
	60//1	00	06	01
	59//6	00	01	54
	59//5	00	12	69
	50//25/1	00	03	21
	50//25/2	00	16	51
	50//16	00	17	25
	50//17/1	00	03	49
	50//15/1	00	03	30
	50//14/2	00	15	13
	50//14/1/2	00	00	40
	50//7/1	00	11	76
	In Bet Khasra No. 50//7/1 & 50//7/2 (G/L – Cart Track)	00	04	09
	50//7/2	00	05	23
	50//4	00	15	91
	50//3/2	00	04	04
	In Bet Khasra No. 50//3 & 27//24 (G/L – Cart Track)	00	00	91
	27//24	00	03	86
	27//23/2	00	01	87
	27//23/1/1	00	11	99
	27//23/1/2	00	00	40
	27//18/2	00	06	43
	27//18/2/1	00	13	82
	27//13/1-2/1	00	11	12
	27//13/1-2/2	00	04	59
	27//13/1-2/2	00	00	40
	27//12/1 Min	00	00	40
	27//12/2 Min	00	02	94
	27//8/4	00	02	86
	27//9/1-2	00	17	20
	27//9/1-2			
	27//2/1	00	03	67
	27//2/2	00	14	21
	27//1/1	00	00	40
	In Bet Khasra No. 27//1/1 & 17//22	00	01	67

		(G/L – Cart Track)			
		17//21/2	00	02	47
		17//21/1	00	06	94
		17/20/2	00	00	40
		122 (G/L – Highway 12)	00	12	56
		18//17/1	00	00	55
		18/14/2/1	00	00	40
		18/14/2/2	00	03	77
		116 (G/L – Canal)	00	04	73
		18//13/2	00	00	40
		18//7	00	07	56
		18//8/1	00	05	69
		18//3/2	00	03	20
		18//8/2	00	01	00
		18//3/1	00	10	57
		18//2/2	00	00	60
4	Ghso Khana	467	00	01	33
	(H. B. No. 22)	466	00	27	95
		465	00	13	89
		464	00	14	97
		469	00	02	07
		462	00	02	63
		461	00	25	73
		459	00	27	48
		In Bet Khasra No 459 & 337 (G/L – Railway Line)	00	16	37
		336/1	00	04	62
		337/1	00	04	94
		337/2	00	17	97
		338/1	00	11	09
		338/2/1	00	02	16
		338/2/2	00	02	65
		339 Min	00	10	21
		339 Min	00	33	65
		340	00	02	35
		333 (G/L – Rudi)	00	01	33
		330 Min	00	01	38
		330 Min	00	04	74
		329 Min	00	38	38
		331	00	01	96
		309/1/1	00	13	50

		309/1/1/2	00	29	03
		310	00	02	00
		300/1	00	15	43
		299	00	17	62
		299 Min	00	10	98
		298	00	02	00
		297	00	01	23
		293 Min	00	25	03
		284/1	00	19	72
		285/1	00	01	80
		2	00	09	37
		1	00	27	32
5	Chanarthal	450	00	04	08
	(H. B. No. 19)	451	00	46	24
		449	00	01	15
		453	00	07	04
		448	00	16	21
		454 (G/L - Road)	00	03	96
		461	00	20	41
		460/2	00	16	86
		459/3	00	07	16
		460/1	00	00	40
		459/4	00	03	13
		459/2	00	02	11
		459/1	00	23	64
		459/1/1	00	02	71
		405/5	00	02	26
		458 Min	00	00	78
		405/4	00	02	95
		409/1	00	01	46
		409/2	00	39	72
		407/1/2	00	02	64
		389/1/1	00	02	47
		388/2	00	07	60
		388/1 Min	00	38	77
		387/2 Min	00	00	80
		387/2	00	05	47
		379/2	00	00	58
		380/1	00	28	20
		380/4	00	05	57

		380/3	00	00	65
		380/2	00	07	34
		381/2	00	13	89
		354/3	00	10	22
		354/2	00	18	46
		354/1	00	04	00
		353/1	00	01	16
		353/2	00	17	49
		351	00	13	40
		258/1	00	00	40
		257/2	00	20	06
		254/1	00	34	35
		254/2 (G/L - Cart Track)	00	00	40
		253/2	00	07	00
		253/3 (G/L - Cart Track)	00	02	03
		252/2/1	00	26	67
		251/3	00	02	48
		251/2	00	04	13
		251/1	00	29	97
6	Rikhana	32//9	00	04	33
	(H. B. No. 21)	17//13	00	01	95
		8//2/1	00	12	88
		7//22/1	00	02	00
		7//21	00	02	38
		In Bet V.B. & 6//14 (G/L – Cart Track)	00	04	80
		6//14	00	11	57
		6//13/2	00	03	51
		6//7	00	01	30
		6//8	00	05	03
		6//8/2	00	00	50
		3//8	00	01	24
		3//9	00	13	55
		3//9 Min			
		3//2	00	00	81
		3//2 Min	00	09	70
		3//1	00	11	14
7	Manak Khana	229	00	00	89
	(H. B. No. 20)	228 Min	00	13	86
		228 Min	00	37	26

	227/1	00	12	15
	227/2 (G/L – Cart Track)	00	02	71
	242	00	24	77
	245	00	03	18
	244	00	11	15
	248 (G/L- PWD -Road)	00	02	49
	254/1	00	09	11
	254/2	00	06	73
	255	00	14	49
	253	00	16	39
	258	00	27	79
	259	00	08	57
	298 (G/L – Canal)	00	04	17
	308	00	16	61
	310	00	02	64
	307	00	02	89
	311	00	11	26
	312	00	09	72
	337	00	32	73
	338	00	05	37
	348/1	00	28	43
	348/2	00	06	18
	341 (G/L – Field Channel)	00	01	84
	344	00	01	00
	347 (G/L – Field Channel)	00	01	54
	346	00	23	39
	351 (G/L – Cart Track)	00	01	00
	352	00	12	27
	101	00	06	00
	32 Min	00	15	93
	32 Min	00	09	51
	32 Min	00	03	34
	31 Min	00	15	80
	27 (G/L)	00	02	32
	30 Min	00	01	06
	26 Min	00	09	74
	26 Min	00	02	91
	24 Min	00	02	01
	24 Min	00	08	90
	24 Min	00	20	22
	24 Min	00	00	40

		23 Min	00	12	56
		23 Min	00	18	99
		22 Min	00	15	11

[F. No. L-14014/57/2012-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.